



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ЦЕНТРАЛЬНЫХ РАЙОНОВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЦЕНТРАЛЬНОЕ МТУ РОСАВИАЦИИ)

Октябрьский пр-т, д. 15, г. Люберцы,
Московская обл., 140002, Телетайп УУБУЗЬУД
Тел. 8 (495) 503-50-88, факс 8 (495) 503-51-72
e-mail: priemnaya@centr.favt.ru

В.В. Томарову

Email: vlad.tomarov@mail.ru

05.08.19 № исх/от-15.600/исх

Уважаемый Владислав Валерьевич!

Ваше обращение от 05.06.2019 в Московскую межрегиональную транспортную прокуратуру по вопросу шумового воздействия от полётов воздушных судов на район Куркино г. Москвы в соответствии с Федеральным законом от 2 мая 2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» рассмотрено в рамках компетенции рассмотрено в рамках компетенции Центральным МТУ Росавиации.

Сообщаем, что район Куркино г. Москвы расположен в районе аэродрома «Шереметьево» установленным приказом Минтранса России от 15 марта 2016 г. № 64 «Об утверждении границ (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А, С и G воздушного пространства» и не является запретной зоной для выполнения полетов воздушных судов. Одновременно район Куркино г. Москвы расположен в ближней границе полос воздушных подходов аэродрома «Шереметьево».

В соответствии с положением пункта 2 статьи 4 Федерального закона от 01.07.2017 № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны», карта-схема границ полос воздушных подходов аэродрома «Шереметьево» размещена на сайте Федерального агентства воздушного транспорта (ссылка на адрес: <http://www.favt.ru/deyatelnost-ajeroporty-i-ajerodromy-priaerodromnie-territorii/?id=3866>).

Пассажиропоток на международных линиях в 2018 году вырос на 11,6 %: и составил 24 миллиона 695 тысяч пассажиров, на внутренних воздушных линиях – на 17,7% и достиг 21 миллион 141 тысяча пассажиров. В 2019 году АО «Международный аэропорт Шереметьево» планирует перевести до 52 миллионов пассажиров, что составляет увеличение пассажиропотока на 14%.

С целью предоставления безопасного и качественного обслуживания воздушного движения в условиях растущего количества взлетно-посадочных операций изменена структура воздушного пространства Московской зоны единой системы ОрВД в районе аэродрома «Шереметьево», в рамках реализации Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и долгосрочных программ развития АО «Международный аэропорт Шереметьево» и ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии»

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р утверждена схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения.

Пунктом 100 раздела 3 Схемы территориального планирования Российской Федерации утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р предусмотрено строительство 3-й взлётно-посадочной полосы аэродрома «Шереметьево» в целях достижения показателей по перевозкам к 2020 году - 35,6 млн. пассажиров и 400 тыс. тонн грузов.

В целях перехода к новой структуре воздушного пространства, а также к запланированному вводу в эксплуатацию 3 взлётно-посадочной полосы аэродрома «Шереметьево» в марте 2019 введены в действие маршруты прилёта и вылета аэродрома «Шереметьево» в южном и восточном направлении. Данные маршруты полётов воздушных судов на аэродроме Шереметьево (Москва) установлены инструкцией по производству полётов в районе аэродрома Шереметьево и опубликованы в официальных документах аэронавигационной информации Российской Федерации (АИП России Книга 1).

Одновременно на аэродроме «Шереметьево» реализованы мероприятия по снижению шума, которые опубликованы в АИП России Книга 1 (Объединённый пакет аэронавигационной информации Российской Федерации) и выполняются авиакомпаниями, базирующимися на аэродроме. Кроме того, ежедневно в период времени с 23.00 до 06.00 введены ограничения по взлёту и посадке для воздушных судов, не соответствующих установленным требованиям по уровню шума.

В соответствии с указаниями руководителя Росавиации от 29.05.2019 № 17355/05 для дополнительного эффекта по снижению шума и выбросов CO₂ филиалу «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» применяет процедуру постоянного набора.

Стандартные схемы взлёта (посадки) аэродрома «Шереметьево» разработаны в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 31 октября 2014 г. № 305 «Об утверждении порядка разработки и правил предоставления аэронавигационной информации», а именно, стандартные маршруты вылета, прибытия и захода на посадку разрабатываются согласно документам ИКАО «Правила аэронавигационного обслуживания. Производство полетов воздушных судов» (Дос 8168), «Руководство по обеспечению качества при разработке схем полетов» (Дос 9906), с учетом требований безопасности, действующей структуры воздушного пространства, летно-технических характеристик эксплуатируемых воздушных судов.

Значительное количество запретных зон, зон ограничений полетов в границах района аэродрома «Шереметьево», наличие близко расположенных аэродромов в том числе государственной и экспериментальной авиации не позволяет установить процедуры маневрирования воздушных судов

вне населенных пунктов без установления значительных ограничений на деятельность аэродрома.

Учитывая стационарность взлётно-посадочных полос аэродрома, запланированный ввод в эксплуатацию 3 взлётно-посадочной полосы, структуру воздушного пространства в районе аэродрома, значительный объём воздушных перевозок и запланированный его рост, изменить схемы вылета (захода на посадку) исключая полёты воздушных судов над территорией район Куркино г. Москвы без установления значительных ограничений на деятельность аэродрома «Шереметьево» не представляется возможным, исходя из требований безопасности полётов.

И.о. зам. начальника управления



А.К. Крахмалёв